

## SCAN-200 sarja

1 ... 64 anturin liitäntä  
1 ... 64 relelähtöä

### Yleistä:

Avaco Systems & Safe Solutions palvelupaketti on palvelukokonaisuus, joka sisältää osaavat asiantuntijapalvelut, suunnitteluavun, laadukkaat laitetuotokset sekä jälkimarkkinointiin liittyvät konsultaatiot.

**Scan-200** sarjan valvontakeskukset ovat vaativiin teollisuuden tarpeisiin suunniteltuja ja valmistettuja kaasunvalvontakeskuksia. Laitteet edustavat uusinta ja nykyaikaisinta digitaalista turvallisuusteknologiaa ja niitä käytetään erilaisten kaasujen ja kaasuyhdisteiden pitoisuusvalvontaan, hälytys- ja ohjaustoimintoihin ja dokumentointeihin. Scan-200 keskuksat täyttävät kaikki teollisuusstandardit.

Moderni suunnittelu, muotoilu ja huipputaso ammattitaito ovat korkean teknologian ja laatuasteen perusta. Laitteiden suunnittelussa ja valmistuksessa on huomioitu lakien, normien, direktiivien ja viranomaisten ohjeiden mukaisia määräyksiä.

### Ominaisuudet:

**Scan-200** järjestelmä muodostuu pääkeskuksesta, tarvittavista alakeskuksista ja niihin liitettävistä kaasuantureista.

Keskuksat muodostuvat 1...8 kpl 8 kanavan tulomoduulista ja 1...8 kpl 8 releen relemoduulista, joten se mahdollistaa 64 anturikanavan sisääntuloa ja 64 relelähtöä erilaisille hälytys- ja ohjaustoiminnolle.

Keskukseen on saatavissa monipuoliset lisävarustelut (optiot), kuten varavoimayksikkö, GSM-modeemi, kenttäväläyksikkö ja kenttähälytinlaitteita.

**Scan-200** keskuksat ovat vapaasti modifioitavia laitteita.

Tilanteesta riippuen kaikki anturit liitetään pääkeskukseen tai valvontaa voidaan hajauttaa käyttämällä alueellisia alakeskuksia. Hajautetussa sovellusmallissa alakeskukset antureineen asennetaan valvottaville alueille ja liitetään pääkeskukseen RS-485 väyläliitynnällä. Näin laajatin tehdasalueet voidaan valvoa keskitetysti yhdellä pääkeskuksella (esim. valvomossa).

Etäisyys pääkeskuksen ja alakeskusten välillä voi olla max. 1 km (valokaapelilla n. 20 km).

Keskuksat ovat liitettävissä myös ylemmän tason järjestelmiin joko 4-20 mA DAC-moduuleilla tai väyläliitynnällä (esim. Modbus, Profibus tms. protokolla).

### Käyttö ja ylläpito:

**Scan-200** keskuksissa on yhdistetty luotettavalle laitteistolle ominaiset tekijät, kuten selkeä ja helposti tulkittava toiminta, selkeä näyttö, portaattomasti aseteltavat 3 raja-arvoa hälytys- ja ohjaustoiminnolle, jälleenannot etäishälytyksille ja toimintaohjauksille, vikavalvonnat ja helppo liitettävyys ylemmän tason järjestelmiin. Osoitteellisten hälytystietojen lisäksi laitteistossa monipuoliset dokumentointimahdollisuudet, kuten datalogger toiminnat, trendiseurannat ja hälytystistoriat.

**Scan-200** keskuksilla on tyyppihyväksyntä laivakäyttöön: BUREAU VERITAS, sertifikaatti no. 48510 / AO BV.



Scan-200 kaasunvalvontakeskus



Scan-200 alakeskus



Scan-200 keskuksiin liitettävät DGT-sarjan kaasuanturit

**Rakenne:**

Keskusyksikkö: Kaasunvalvontaan suunniteltu ohjelmallinen sulautettu valvontalogiikka  
Näyttö: Graafinen taustavalaistu LCD näyttö tasojen I, II ja III (luokat A, B ja C) ja vian ilmaisemiseen  
Tuloyksikkö: 1 – 8 kpl 8 kanavan tuloyksiköitä, virtaviestit (0)4...20 mA  
Releyksikkö: 1 – 8 kpl 8 releen yksiköitä. Relekontaktit, 230 VAC 1,0 A resistiiviselle kuormalle

**Hälytykset:**

Hälytykset: Jokaisesta mittauspisteestä osoitteelliset yli- ja/tai alipitoisuushälytystiedot näytölle.  
64 viimeisintä tapahtumaa on hälytyshistoriassa  
Hälytysrajat: Kolme hälytysrajaa ohjelmoidaan olosuhteiden ja tarpeiden mukaan

**Releohjaukset:**

- normaali: ohjaus vapautuu kaasupitoisuuden palaututtua normaaliksi
- kuitattava: ohjaus vapautuu käyttäjän kuittaamana (esim. äänihälytyksen kuittaus)
- pitokuitattava: ohjaus voidaan vapauttaa kuittaamalla kun kaasupitoisuus on palautunut normaaliksi (esim. magn. venttiin pitokuitattava ohjaus)

**GSM-control:**

Digitaalinen lähtö: Hälytystietojen langaton siirto tekstiviestinä matkapuhelimeen (optio)  
Modeemi / huoltoliitäntä sekä RS485-kenttäväyläliitäntä (optio)  
Hälytystietojen siirto kenttäväylillä (Profibus tai Modbus –kenttäväyläliitäntä, optio)

**Ympäristöolosuhteet:**

Käyttölämpötila: -10...+45 °C  
Ympäristökosteus: kondensoimaton 10...90 % RH  
Ilmanpaine: normaali ilmanpaine

**Sähkö:**

Käyttöjännite: 230 VAC tai 24 VDC  
Kaapelointi: tehonsyöttö: MMJ 3x1,5 mm<sup>2</sup> tai vastaava  
Ilmaisimet: JAMAK 2x(2+1)x0,5 mm<sup>2</sup> tai vastaava  
Tiedonsiirto: UNITRONIC BUS LD 3x2x0,22 mm<sup>2</sup> + suojavaippa, parikierretty, tai vastaava  
Tehontarve: 184W

**Kotelointi:**

Asennus: seinäasennus  
Materiaali: Teräs  
Pintakäsittely: Jauhemaalattu  
Väri: Vaalean harmaa (RAL 7035)  
Tiiveysluokka: IP54  
Mitat: 500 mm x 500 mm x 210 mm (leveys x korkeus x syvyys), tai  
500 mm x 700 mm x 250 mm (leveys x korkeus x syvyys)

**Standardit:**

The software complies with the standard EN 50271:  
Electrical apparatus for the detection and measurement of combustible gases, toxic gases or oxygen – Requirements and tests for apparatus using software and/or digital technologies:

**Hyväksynät:**

Scan-200keskukset ovat tyyppihyväksytyjä laivakäyttöön.  
BUREAU VERITAS, sertifikaatti no. 48510 / AO BV



**DGT gas detectors**

Suunnittelu, valmistus, huolto  
Detector Oy, 20360 Turku, Finland

Myynti, markkinointi ja turvallisuuskonsultointi



Kaivokatu 22, 21100 Naantali, Finland  
tel. +358 - 2 - 4353 790

[www.sensing.fi](http://www.sensing.fi) [sensing@sensing.fi](mailto:sensing@sensing.fi)